

木材の
貿易商社

株式会社アジアトレーディング

本社 / 群馬県前橋市東金丸町60-5 TEL.027-212-5597 <https://asia-trading.co.jp>
創業 / 1982年 従業員数 / 20名(2022年4月)

職場見学可能です

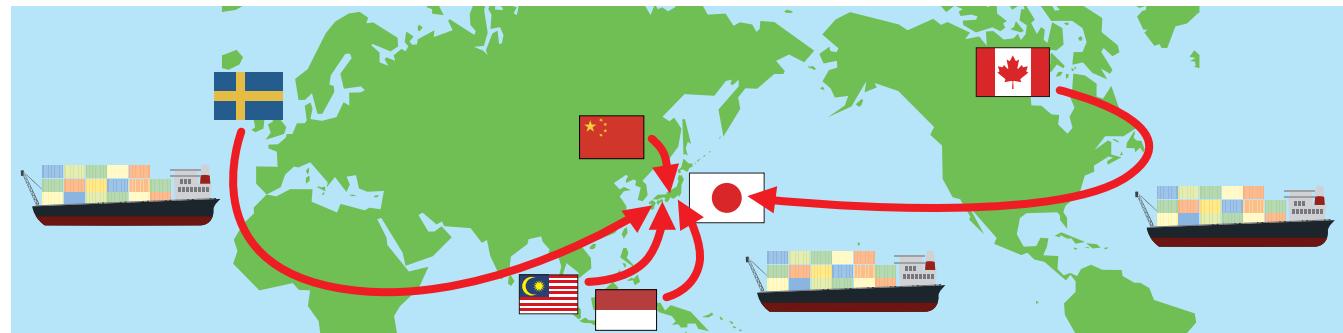
海無し県「群馬」に 貿易の会社があるって本当？

世界各地から建築に使う木材を輸入して、
販売する会社があります。

私たちは、世界各地の木材店から木材を購入し、船で日本に輸入
そして販売をする貿易会社です。港に到着した木材をすぐに前橋
の倉庫に運び、そこで保管・管理して販売をしています。大量に購
入することと港で保管しないことで、経費を削減、安価でお客様
に販売をしています。災害が少なく、広い土地が見つげやすく、そして関東各地へのアクセスが整っ
た群馬県だからこそできることです。



貿易はこういった流れ？ (日本に来るまでの流れ) 私たちの輸入システムを紹介します！



①発注

合板はインドネシア、SPF
はヨーロッパとさまざまな
国から良質な木材を選定
し、購入。輸入手続きをし
ます。

②直輸入

コンテナで大量に輸入。イ
ンドネシアからは1週間、
ヨーロッパからは2カ月程
で日本の港に到着します。

③日本に到着

40フィート(床面積約28
㎡)コンテナで、月に70
~100コンテナ分が東京
や横浜などの港に到着し
ます。

群馬から
貿易をするって
すごいね！



どんな木材が入ってくるの？

建材、DIY向け、木工品などの用途に
応じた木材があります。

SPF/ ホワイトウッド

カナダの3種類のマツ
科をミックスしたSPF木
材は建材用。ホワイト
ウッドは、ヨーロッパ産。
建材やDIY向けです。



合板・ランバーコア / その他

木材を薄く切って重ね
た合板、ランバーコアは
木片ブロックと板を合
わせたもの。どちらも建
材に使用されます。



日本から商品が
届くまでの流れは？

私たちの会社の特徴である日本到着後の
流れを紹介します。

日本到着

日本の港に届いた木材
は、書類確認などを終
え、すぐに群馬へ。港で
の保管費用をカットする
という利点があります。
コンテナごと大型トラッ
クに乗せて運びます。

清滝倉庫へ

毎朝港よりトラックが到
着。1日に3コンテナ分が
倉庫に運ばれます。荷下ろ
しされた木材はスタッフが
検品して、種類別に分けら
れます。通常港で行われる
作業がここで行われます。



倉庫から各事業所(お客様)へ

種類別に倉庫に保
管された木材をお客
様へ、発送します。自
社で運送を行ってい
るため、量や時間な
ど細かなニーズに対
応できます。



港の倉庫がないことで、
コストダウンが
実現できるんだね！

ワンストップで安定供給！
供給不足がないように自社倉庫で豊富に
在庫を管理しています。

社員の仕事や役割働き方は？ 一人の社員が多くの役割を担います！

営業

商品の買付、検品、輸入手
配をします。また木材を建材
屋さんやホームセンターと
いったお客様に販売。買付か
らお客様のアフターフォロー
まで、マルチに活躍します！



倉庫管理

毎日大量に木材が届く
倉庫で、物量や売れ行
き、配送順を考慮して木
材を管理します。風通し
を考えて、木材をベスト
な状態に保ちます。



運送部

安全に確実に木材を配
送します。自社の運送シ
ステムによりお客様の
要望に細かに対応しま
す。北は仙台、南は名古
屋まで木材を運びます。



Q&A 働く人の声を聞いてみよう！

【1日のスケジュール】

8:15/掃除、倉庫確認
本日出荷分の木材を確認。
準備をします。



8:30/発注確認
翌日以降の出荷を確認、
準備をします。



12:00 休憩

13:00/積込作業
発注分をトラックに
積み込み。



15:00/事務作業
お客様への見積もり作り、
仕入れのプランを
立てます。



Q.担当している仕事を教えてください。
お客様からの発注を受けて、木材の発送をしま
す。内勤はもちろん、倉庫でフォークリフトに
乗って作業もします。私は合板を専門的に扱っ
ています。英語でやりとりして輸入の発注作業も
します。

Q.この仕事の魅力は？

海外との密接なやり取りを経て、日本に木材が届
く、貿易の一連の流れに携わっていることはとて
も魅力的です。

Q.今後の目標は？

環境が整ったら、海外に足を運んで木材に関す
る知見を広げたいですね。木材は、持続的に確保
できる資源です。環境に優しい材料としてもっ
と多くの人に広めたいと思います。



営業
たぐち まなぶ
田口 学さん